






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. David Karel 	VYPRACOVAL Bc. David Karel 	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Středočeský	POVĚŘENÝ MŮ: Rakovník / k.ú. Rynholec, Nové Strašecí		STUPEŇ: DŮR	
Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí SO 01-19-03 Zrušení zárubních zdí			ZAK. ČÍSLO 003-2018	
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 7 x A4
			DATUM: 01/2022	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.2.1.4.3	PŘÍLOHA 1

STAVBA: **Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí**

OBJEKT: **SO 01-19-03 Zrušení zárubních zdí**

STUPEŇ: **DÚR**

Technická zpráva

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	4
2	PROSTOR VÝSTAVBY	4
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
2.2	PŘÍSTUP K OBJEKTU	4
3	PODKLADY	5
4	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU OBJEKTU	5
4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
4.2	POPIS STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU	5
4.3	PRŮZKUMNÉ PRÁCE	5
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
5.1.1	Zdůvodnění nutnosti stavby	5
5.1.2	Účel stavby	5
5.1.3	Využití dosavadního hmotného majetku	5
5.1.4	Celková koncepce řešení	5
6	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU	6
6.1	POPIS JEDNOTLIVÝCH NOVÝCH A REKONSTRUOVANÝCH ČÁSTÍ	6
6.1.1	Bourací práce	6
6.1.2	Výkopy a pažení	6
6.1.3	Přechodová oblast, zásypy a obsypy	6
6.1.4	Terénní úpravy	6
7	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	6
7.1	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ, TRAKČNÍ VEDENÍ	6
8	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
8.1	POSTUP VÝSTAVBY	6
8.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	6
9	VYTYČENÍ OBJEKTU	7
10	DOTČENÉ NORMY A PŘEDPISY, POUŽITÁ LITERATURA	7
11	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ	7
12	PŘÍLOHY	7
12.1	ZÁPISY Z PORAD – VIZ ČÁST E. DOKLADY	7

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	Přeložka žel trati v úseku Stochov – Nové Strašecí
Objekt:	SO 01-19-03 Zrušení zárubních zdí
Katastrální území:	Rynholec [744671]
Obec:	Rynholec [542334]
Kraj:	Středočeský
Investor, objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9
Zpracovatel přípravné dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Petr Libosvár
Odpovědný projektant SO:	Bc. David Karel
Vypracoval:	Bc. David Karel
Stávající vlastník mostního objektu:	Česká republika, s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník mostního objektu:	- (Objekt se ruší)
Správce mostního objektu:	Správa mostů a tunelů Partyzánská 24 170 00 Praha 7

Staničení evidenční:	cca km 44,85 až 44,950 / cca km 45,450 až 45,540
Trať:	120 Praha – Kladno – Rakovník (celostátní)
Traťový úsek:	0101 Praha Bubny – Chomutov
Definiční úsek:	20 Stochov – Nové Strašecí
Účel objektu:	zárubní zdi před portály tunelu
Šířá trať / staniční obvod:	šířá trať
Trakce:	nezávislá

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Řešený úsek začíná na okraji obce Rynholec, kde je trať v mírném zářezu. Dál trať pokračuje extravilánem a s rostoucím staničením se zvětšuje i výška zářezu, na který navazuje asi 476 m dlouhý stávající tunel Rynholecký. Následně část trati za tunelem prochází areálem lomu, který je ve vlastnictví Českých lupkových závodů a.s. Přibližně 450 m před koncem řešeného úseku se zářez mění na násep.

Dotčená trať se nachází v katastrálním území Rynholec a Nové Strašecí.

2.2 Přístup k objektu

Přístup k objektu po železnici je možný ze stanice Stochov, případně ze zastávky Rynholec a ze stanice Nové Strašecí. Dvoucestná, resp. silniční vozidla mohou využít přístup přes stávající železniční přejezd P 37 ev. km 45,694. v areálu lomu.

3 Podklady

- Zadávací podklady (SŽDC 07/ 2017),
- Geodetické zaměření (SŽG Praha 7/2016),
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o 2018),
- Rastrové formáty map velkých měřítek,
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (07/2018),
- Nákrešný přehled Kladno-Lužná,
- Geotechnický průzkum (TERRATEST s.r.o. 3/2018),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (SŽ OŘ Praha),
- Fotografie a prohlídka stavby (Exprojekt s.r.o. 3/2018),
- Územní plány dotčených území,
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

4 Technický popis dosavadního stavu objektu

4.1 Základní údaje

Druh konstrukce:	kamenné kvádry
Délka zdí:	54 m, 80 m, 66 m, 96 m
Rok výstavby stávající konstrukce:	-
Rok poslední rekonstrukce nebo opravy:	-

4.2 Popis stávajícího objektu

Kamenné zárubní zdi navazují v různých délkách na obou stranách zářezu na křídla tunelových portálů. Spárování je vypadané, kamenné zdivo je rozrušené a rozvolněné, místy roste vegetace, místy jsou zdi rozpadlé.

4.3 Průzkumné práce

Nebyly provedeny.

5 Zdůvodnění stavby

5.1.1 Zdůvodnění nutnosti stavby

Z důvodu nevyhovujícího stavu a zejména postradatelnosti zdí v rámci přeložení úseku trati **je navrženo v rámci této stavby zrušení těchto objektů**. Kamenné zdi budou ponechané bez zásahu po odstranění železničního svršku vč. drážního vybavení a kabelů. Pouze v místě nové přeložky účelové komunikace (viz SO 01-18-02) před portálem tunelu P1 dojde z důvodu kolize s navrženým řešením k demolici dvou zdí.

5.1.2 Účel stavby

Účelem stavby je přeložení trati z tunelu, který je ve špatném stavebně-technickém stavu a jehož případná velmi nákladná oprava by si vyžádala dlouhodobou výluku na trati. Přeložený úsek trati nově povede po okraji přilehlého lupkového lomu. V řešeném úseku dojde k vybudování nových mostních objektů nebo k rekonstrukci stávajících ve stávající poloze.

5.1.3 Využití dosavadního hmotného majetku

Stávající konstrukce bude kompletně vybourána a odvezena na skládku.

5.1.4 Celková koncepce řešení

Dvě kamenné zdi před tunelovým portálem P1 budou kompletně vybourány a odvezeny na skládku. Výkopy a úprava stávajícího terénu budou řešeny v rámci SO 01-18-02. Demoliční práce a případné výkopy budou provedeny v nezbytném rozsahu. Zbývající zdi zůstanou ponechané, bude pouze projednána jejich postradatelnost.

6 Technický popis nového stavu

6.1 Popis jednotlivých nových a rekonstruovaných částí

6.1.1 Bourací práce

Stávající zdi určené k demolici budou kompletně vybourány.

Všechny vybourané kamenné části budou odvezeny na skládku.

6.1.2 Výkopy a pažení

Nezbytné výkopy budou provedeny v oblasti stávající konstrukce.

Pažení není vzhledem k malým rozměrům výkopů uvažováno.

6.1.3 Přechodová oblast, zásypy a obsypy

Výkopy budou probíhat mimo aktivní oblast stávající i nové trati, zbylé výkopy budou zasypány v rámci SO 01-18-02.

6.1.4 Terénní úpravy

Bude řešeno v rámci SO 01-18-02.

Po dokončení stavby bude případně dotčený přilehlý terén kolem rušeného objektu uveden do původního stavu, srovnán, přehutněn a ohumusován o tl. 150 mm a oset protierozní směsí.

7 Ostatní technické souvislosti

7.1 Inženýrské sítě, technologická zařízení, trakční vedení

Všechny dotčené sítě budou před zahájením prací vytyčeny a řádně označeny za účasti zástupců provozovatelů jednotlivých sítí.

8 Způsob provádění stavby

8.1 Postup výstavby

Stavba proběhne za nepřetržité výluky – viz příloha B. Souhrnná technická zpráva.

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny stávající sítě v okolí mostu za účasti zástupců správců jednotlivých sítí.

8.2 Související objekty a provozní soubory

- PS 01-28-01 Stochov – Nové Strašecí, úprava TZZ
- PS 01-14-01 Dálkový optický kabel, Traťový kabel
- SO 01-16-01 Železniční spodek
- SO 01-16-02 Zárubní zdi v km 44,800 – 45,010
- SO 01-16-03 Zemní těleso v km 45,015 – 45,550
- SO 01-17-01 Železniční svršek
- SO 01-17-02 Výstroj trati
- SO 01-19-01 Rekonstrukce propustku v km 44,675
- SO 01-19-02 Silniční nadjezd v km 44,920
- SO 01-19-04 Propustek v km 45,032
- SO 01-19-05 Silniční nadjezd v km 45,619
- SO 01-19-06 Zrušení propustku v km 45,663
- SO 01-19-07 Rekonstrukce propustku v km 45,808
- SO 01-19-08 Rekonstrukce propustku v km 46,066
- SO 01-19-09 Rekonstrukce propustku v km 46,336
- SO 00-50-01 Kácení a náhradní výsadba
- SO 01-19-10 Zrušení tunelu č. 107 – Rynholecký – km 44,959 – 45,435
- SO 01-18-01 Přeložka komunikace na nadjezd v lomu
- SO 01-18-02 Přeložka polní cesty

9 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.

Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby.

10 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

- Soubor harmonizovaných evropských norem (ČSN EN) a českých technických norem (ČSN) pro navrhování a posuzování mostních konstrukcí v platném znění
- Soubor vzorových listů, technicko-kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění
- Soubor směrnic a nařízení SŽ v platném znění

11 Požadavky na další stupeň

-

V Brně, červen 2018

Zpracoval:

EXprojekt s.r.o.

Bc. David Karel

email: karel@exprojekt.cz

tel. 533 312 000,

12 Přílohy

12.1 Zápisy z porad – viz část E. Doklady